



## **Quoi de neuf pour la rentrée**

**Osons Betton vous souhaite une belle rentrée.**

**La décision d'annulation de la trémie** à la suite de l'intervention du ministère de l'Écologie pour protéger notre environnement est louable mais il est crucial de ne pas négliger l'impact potentiel du quartier de la Plesse sur le bien-être des habitants de Betton.

**En effet, le projet actuel risque d'aggraver les problèmes d'embouteillages, de pollution et de sécurité routière déjà existants.**

L'augmentation du trafic et des temps de trajet : l'afflux de nouveaux résidents et d'activités dans le secteur de la Plesse risquent de provoquer une congestion routière encore plus importante, comme l'ont déjà démontré les travaux récents dans le quartier de la Haye Renaud entraînant ainsi une dégradation de la qualité de l'air du fait des embouteillages mais aussi une augmentation des risques d'accidents de part l'augmentation du trafic.

**Depuis le début du mandat nous sommes force de proposition :**

**Nous proposons de lancer des études sur le Vau Robion en parallèle du Vivier Louis.** Ces deux projets, tout aussi importants pour notre ville, peuvent être menés de front pour maximiser les synergies et optimiser les ressources et ainsi créer une dynamique nouvelle pour attirer des familles et renforcer les effectifs de nos écoles (cf : fermeture d'une classe à l'école de la Haye Renaud). L'attractivité de ces quartiers redynamisés pourrait contribuer à inverser la tendance actuelle de baisse des effectifs. Elle permettrait aussi de réaliser une opération immobilière plus rentable pour la commune. Propriétaire des terrains, la ville aurait pu

dégager des ressources financières plus importantes avec le projet du Vau Robion qu'avec celui de la Plesse.

**Face aux défis du trafic, nous osons aborder toutes les solutions :**

- **Relier les ronds-points de la Raimbauderie à celui du Magasin Vert/Décathlon** : améliorer la circulation et la sécurité routière est primordial. Nous proposons de créer un itinéraire fluide entre ces deux points névralgiques pour faciliter les déplacements de nos concitoyens.
- **Permettre de relier en bus Viasilva à partir de Betton** : favoriser les transports en commun est essentiel pour réduire la congestion et l'empreinte carbone. Nous devons explorer des solutions pour permettre aux habitants de Betton de se rendre à Viasilva en bus.
- **Revoir le trafic à l'Est de la levée** : redéfinir les déplacements de la rue de la Hamonais et de la rue de la Raimbauderie. Utiliser les systèmes des écluses pour réduire la vitesse. Osons même sortir des sentiers battus et étudier les résultats de l'approche artistique de la ville de Bauné qui a décidé de créer une perturbation visuelle.

**La critique est aisée mais l'art est difficile** : dans le précédent Betton Info la majorité Betton ensemble nous accuse d'utiliser régulièrement la technique du copier/coller, cela nous semble fortement déplacé quand on sait que l'expression de la majorité a un droit de relecture sur toutes les publications des groupes d'oppositions ou dissidents et qu'elle bénéficie d'un temps supplémentaire pour la publication, il est donc très facile de répondre et donc de critiquer.

**Suite à la période intense de l'élection législative, les Bettonnais-es ont profité du retour du feu d'artifice. Après la trêve des JO, nous allons aborder une rentrée dans un climat inédit et incertain.**

**Vos élus Osons Betton - [osonsbetton@gmail.com](mailto:osonsbetton@gmail.com)**