



Mobilités à Betton

Comme nous l'avons fait en conseil municipal, des députés de gauche se sont récemment abstenus lors d'un vote sur les ZFE, une mesure jugée imparfaite malgré ses bonnes intentions. Cette situation invite à réfléchir sur les mobilités à Betton.

Le quartier de la **Plesse** est desservi par le bus 78, mais cette ligne ne dessert pas le collège François Truffaut de Betton. Les collégiens doivent utiliser plusieurs lignes, entraînant des temps d'attente importants. Avec la construction de nouveaux logements, il faut **coordonner** avec la STAR, les **horaires de la ligne 78** ou introduire des lignes scolaires directes.

Il y a un an, des études sur le Vau Robion en parallèle de celle du Vivier Louis ont été suggérées **pour** optimiser les ressources et **améliorer** la **circulation vers ViaSilva et le métro**. La majorité actuelle n'a pas souhaité optimiser les coûts, mais une petite étude est prévue, nous précise-t-on. Une **solution provisoire** proposée est de faire passer la **ligne 70 par la Plesse**. À ce jour, **la majorité ne donne pas suite**.

Dans les points clés du **programme de la majorité**, **l'accessibilité** pour les piétons et les personnes en situation de handicap ne **s'est pas améliorée**.

Côté **vélo**, on peut remercier la **métropole** pour la création de pistes cyclables, mais la **montée de l'avenue d'Armorique reste dangereuse à vélo**.

Nous regrettons que le **tram-bus**, un temps envisagé pour Betton, soit finalement **installé** dans des **zones déjà bien desservies**.

Enfin, nous attirons l'attention de la majorité sur **l'absence de train vers Rennes ou St-Malo le week-end**, ce qui permettrait aux familles sans véhicule d'accéder aux bords de mer ou aux manifestations à Rennes durant l'été.



Pour une gouvernance partagée et participative

Nous continuons à présenter notre méthode de co-gouvernance, initiée dans l'article des élus BR&S. Nous vous présentons **la Maison de la Citoyenneté**, une idée de **Jo Spiegel**, ancien **maire Socialiste** de Kingersheim, une **commune similaire à Betton**, connue pour sa démocratie participative : tous les projets sont discutés et votés par un panel d'habitants ! Les élus rencontrent chaque foyer en porte-à-porte, plutôt que d'attendre qu'ils viennent à leur rencontre.

Nous pensons que cette méthode pourrait fonctionner à Betton. Elle permet une gouvernance partagée avec les citoyens **qui le souhaitent** et ceux tirés au sort **qui l'acceptent**. Chaque Bettonnais·e est expert·e sur plusieurs sujets.

Cette méthode donne **plus de travail**, en particulier **aux élus** qui doivent continuer à préparer les dossiers comme actuellement mais aussi en s'assurant que le panel soit formé pour pouvoir comprendre les enjeux de ces dossiers. Ensuite, ils doivent effectuer la synthèse des **échanges** des groupes de travail sur chacun des projets pour que le groupe puisse faire un choix. En écoutant tous les points de vue, les élus peuvent **prendre des décisions éclairées** sans se dérober à leurs responsabilités, en limitant les risques d'erreur.

Il ne s'agit plus de justifier des décisions déjà prises, mais de véritablement impliquer les citoyens **volontaires**. Les anciennes pratiques de «démocratie participative» de la majorité n'étaient que de la communication qui épuise les bonnes volontés dans des réunions stériles. Espérons que ces propositions auront leur place dans la prochaine campagne, à défaut d'avoir été abordées pendant ce mandat.

Vos élus Osons Betton

<http://osonsbetton.fr>